

Świnoujście 10-14.06.2026



MIĘDZYNARODOWE
REGATY GRYFA
POMORSKIEGO

EDYCJA XXXVII



www.regatygryfa.pl



Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski
Załóg Dwuosobowych

organizator



XXXVII Międzynarodowe Regaty o Puchar Gryfa Pomorskiego, Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski załóg dwuosobowych

Świnoujście – Arkona – Falsterborev – Christianso – Świnoujście – 300 NM

Instrukcja Regat Gryfa

Nazwa Jachtu

Imię i nazwisko Kapitana

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing.
- 1.2. MPZŻM 1972.
- 1.3. Będą stosowane dodatkowo Przepisy Systemu Wyrównawczego ORC 2026.
- 1.4. Wymogi wyposażenia jachtów odnośnie bezpieczeństwa, bazować będą na przepisach WS OSR Category 3 monohull z tratwą.
- 1.5. Przepisy FORMUŁY KWR.
- 1.6. Dodatek „T” będzie miał zastosowanie.
- 1.7. Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZŻ.
- 1.8. Przepisy PRŻ cz. II (jachty spotykają się) nie mają zastosowania pomiędzy godziną 21:00 a 05:30.
- 1.9. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żegluga w języku polskim.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 2.1. Komisja regatowa może protestować jachty za złamanie poniższych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.4. Przybywając w rejonie startu, każdy jacht musi przepłynąć prawym halsiem za rufą statku komisji regatowej i potwierdzić okrzykiem lub przez radio VHF swój numer na żaglu i nazwę jachtu.
- 2.5. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową najszybciej jak to możliwe wszelkimi dostępnymi środkami łączności lub zaraz po powrocie do portu.
- 2.6. Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy elektronicznej REGATY GRYFA SOR DOKUMENTY/KOMUNIKATY https://zpkladu.pl/sor/widoki/imprezy_panel.php?pm=101596527851471197 oraz na grupie w aplikacji WhatsApp

- 4.1. W komunikacji na akwenu regat będzie wykorzystywany kanał 77 VHF. Zawodnicy mają obowiązek prowadzić nasłuch DW na kanałach 16 i 77 podczas trwania wyścigu.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żegluga będą OGŁASZANE NIE PÓŹNIEJ NIŻ 90 MIN przed SYGNAŁEM OSTRZEŻENIA DO WYŚCIGU w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu czasowego rozegrania wyścigu, wówczas musi ona być wywieszona do godziny 22:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

6. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 6.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku komisji regatowej.
- 6.2. Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas '1 minuty' zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekaj na podanie dalszych instrukcji”. Zmienia to „Sygnały obowiązujące w wyścigu”- „Sygnały odroczenia”- „AP” i „AP nad H”.

7. KLASY JACHTÓW

Jachty będą klasyfikowane w jednej z trzech grup:

- 7.1. MORSKIE ŻEGLARSKIE MISTRZOSTWA POLSKI załóg dwuosobowych (ORC INTERNATIONAL).
- 7.2. PUCHAR GRYFA POMORSKIEGO (ORC INTERNATIONAL + CLUB).
- 7.3. KWR.

8. ILOŚĆ I RODZAJ WYŚCIGÓW

- 8.1. Dla jachtów klasyfikowanych w grupie PUCHAR GRYFA POMORSKIEGO i KWR odbędą się dwa wyścigi: wyścig średni i wyścig długi.
- 8.2. Dla jachtów klasyfikowanych w grupie MŻMP załóg dwuosobowych odbędą się trzy wyścigi: wyścig krótki na trasie na wiatr/z wiatrem, wyścig średni i wyścig długi.
- 8.3. Wyścig średni zostanie wydzielony z wyścigu długiego.
- 8.4. Start do wyścigu długiego będzie jednocześnie startem do wyścigu średniego.
- 8.5. Meta wyścigu średniego będzie znajdować się na jednym ze znaków kursowych wyścigu długiego.

9. FLAGI KLAS I PLAN CZASOWY

- 9.1. Dla wszystkich jachtów sygnałem ostrzeżenia będzie flaga „Q” MKS.
- 9.2. Obowiązuje czas GMT+2. Akwenem rozgrywania wyścigu MORZE BAŁTYCKIE.

DATA	WYŚCIG	START GODZ.
10 CZERWIEC 2026	WYŚCIG KRÓTKI	14:00
11 CZERWCA 2026	WYŚCIG ŚREDNI I DŁUGI	12:00

9. TRASA

9.1. Trasa wyścigów na wiatr/z wiatrem



Trasa wyścigu na wiatr - z wiatrem, dwa okrążenia (START-1 lb-bramka-1 lb-meta):

- Linię startu przeciąć w kierunku na boję nawietrzną.
- Nawietrzną żółtą boję, zostawić po lewej burcie.
- Bramka: żółtą boję na linii startu zostawić po prawej burcie, ALBO statek komisji Sędziowskiej zostawić po lewej burcie.
- Nawietrzną żółtą boję zostawić po lewej burcie.
- Linię mety przeciąć z kierunku od boi nawietrznej.

11. Limity czasu dla wyścigów na wiatr/z wiatrem

12. Wyścig na wiatr / z wiatrem będzie trwał około 60 minut.

13. Jacht, który wystartuje później niż 10 minut po sygnale startu, otrzyma DNS, co zmienia przepis A4.1 PRŻ.

14. Jeśli żaden jacht nie minie pierwszego znaku nawietrznego w ciągu 30 minut od startu, wyścig zostanie przerwany.

15. Jeśli żaden jacht nie osiągnie mety w ciągu 90 minut od startu, wyścig zostanie przerwany.

16. Jachty, które nie ukończą wyścigu w ciągu 45 minut po pierwszym jachcie swojej klasy, otrzymają DNF. To zmienia przepis PRŻ 35, A4 i A5.

17. Przejście linii mety jest jednocześnie oświadczeniem o prawidłowym przepłynięciu trasy i wykonaniu wymaganych kar.

18. START

18.1. Sygnały startowe podawane będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ.

18.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy statkiem KS oraz żółtą boję.

18.3. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

19. FALSTARTY

19.1. Jacht, który w momencie startu do wyścigu średniego/długiego znajdzie się na falstarcie obciążony zostanie karą 30 minut, który to czas będzie doliczony do czasu trasy. Zmienia to przepis 30 PRŻ

19.2. W wyścigu krótkim kary startowe za falstarty będą zgodne z przepisem 30 PRŻ.

20. TRASA WYŚCIGU MORSKIEGO (ŚREDNIEGO/DŁUGIEGO):

• **START** (zgodnie z punktem 18.2 niniejszej instrukcji)

• **ŻÓŁTA BOJA NAWIETRZNA** omijamy lewą burtą

• **BRAMKA WYZNACZONA PRZEZ STATEK KOMISJI I BOJĘ STARTOWĄ** - żółtą boję na linii startu zostawić po prawej burcie, ALBO statek komisji Sędziowskiej zostawić po lewej burcie.

• **ŻÓŁTA BOJA ROZPROWADZAJĄCA** (ta sama co boja nawietrzna) położona na wiatr od linii startu. Kierunek okrążania boi rozprowadzającej oznaczony będzie poprzez wywieszenie na statku komisji flagi koloru czerwonego lub zielonego.

Flaga czerwona oznacza: boję rozprowadzającą okrążamy zostawiając ją po lewej burcie.

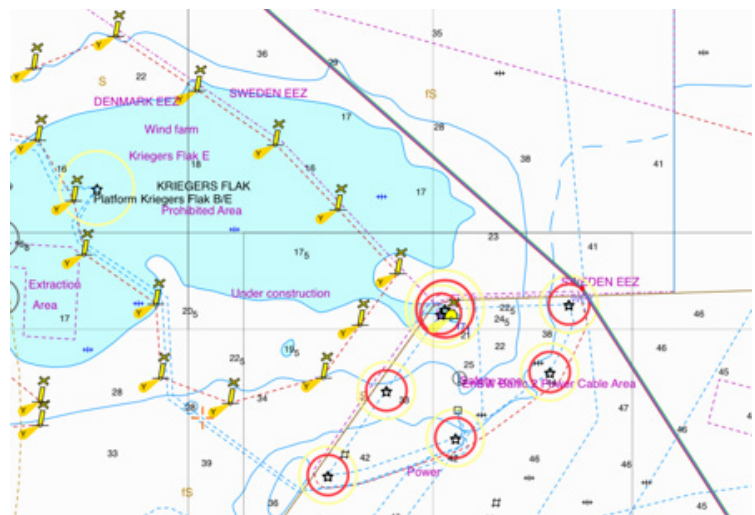
Flaga zielona oznacza: boję rozprowadzającą okrążamy zostawiając ją po prawej burcie.

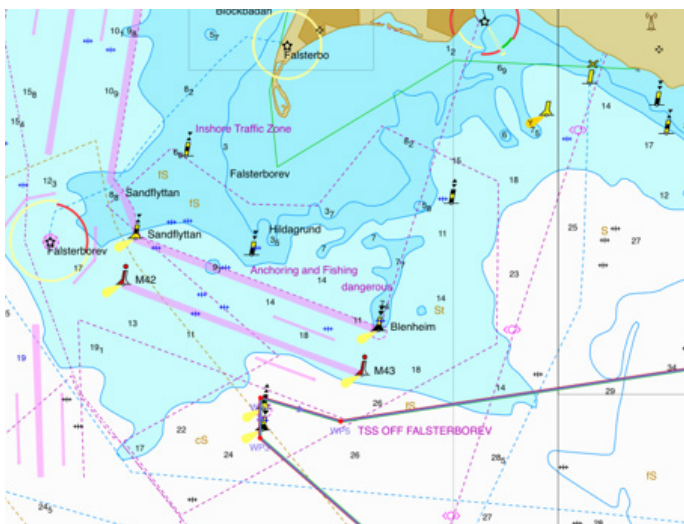
• Prawą burtą **BOJA SASSNITZ** na pozycji **54°32,698'N 013°46,017'E**

• Prawą burtą **BOJA ARCONA** na pozycji **54°45,594'N 013°33,742'E**

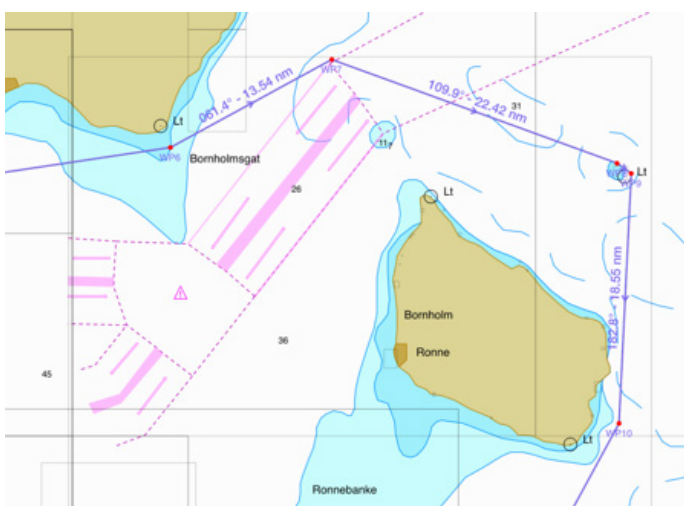
• Lewą burtą **ZESPÓŁ ELEKTROWNI WIATROWYCH WP** na przybliżonej pozycji **55° 00,793'N**

013° 14,084'E. Zabrania się przepływać pomiędzy masztami elektrowni wiatrowej.





- Prawą burtą **DWIE BOJE KARDYNALNE** na pozycjach POŁUDNIOWA **55°14,140'N 012° 48.061'E** oraz PÓŁNOCNA **55°14.569'N 012°48,050'E.**



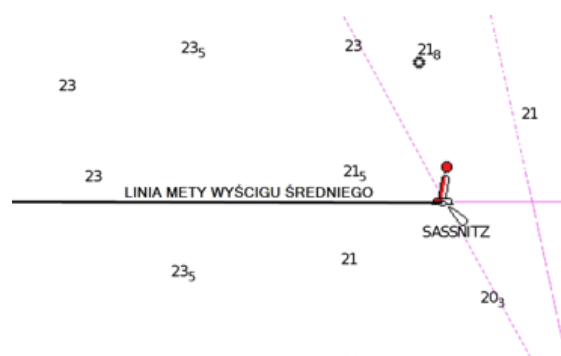
- Prawą burtą północny koniec bornholmskiej strefy **TSS WP** na przybliżonej pozycji **55°27,554'N 014°33,616' E.**

- Okrążenie prawą burtą archipelagu wysp **CHRISTIANSO**
- Prawą burtą wyspa **BORNHOLM**
- W drodze powrotnej należy przepłynąć pomiędzy bojami tworzącymi bramkę płynąc ze wschodu na zachód **KO-3 (54°01,097' N 14°16,278' E)** a boją **KO-4 (54°00,010' N 14°16,595' E)** (wpłynięcie na farwater traktowane będzie jako wycofanie się z wyścigu)
- Lewą burtą **zielona stawa** podejścia do **Swinoujścia nr 13** na pozycji **53°58,817' N 14°15,591' E.**
- **META**



21. META

- 21.1. Linia mety wyścigu długiego będzie pomiędzy zieloną boją farwateru podejściowego oznaczoną literą B oraz główką Stawa Młyn.
- 21.2. Linie mety należy przeciąć w żegludze z zachodu na wschód.
- 21.3. Zaleca się wywołanie KS na kanale 77 na milę przed linią mety.
- 21.4. Linia mety wyścigu średniego będzie linią równoleżnikową położoną na zachód od boi **SASSNITZ (równoleżnik 54°32,698'N).**



21.5. Jacht przecinając linię mety potwierdza przepłynięcie całej trasy zgodnie z Instrukcją Żeglugi.

21.6. **Każda załoga jest zobowiązana do zarejestrowania na Karcie Ładowania Akumulatorów i Finiszu daty i godziny przepłynięcia linii mety wyścigu średniego i długiego. Niedopełnienie tego obowiązku będzie traktowane jako wycofanie się z wyścigu.**

22. KARTA przebycia trasy, ŁADOWANIA AKUMULATORÓW I FINISZU.

22.1. W Karcie przebycia trasy oraz Ładowania Akumulatorów i Finiszu należy odnotować czas trawersu znaków zwrotnych zgodnie z tabelą w załączniku nr 1

22.2. W przypadku ładowania akumulatorów przy użyciu silnika fakt ten musi być odnotowany na Karcie przebycia trasy oraz Ładowania Akumulatorów i Finiszu będącej załącznikiem nr 1 niniejszej Instrukcji Żeglugi.

22.3. Karta Ładowania Akumulatorów i Finiszu musi być dostarczona jak najszybciej jak to możliwe po ukończeniu wyścigu przez dany jacht. Karta będzie uważana za dostarczoną, gdy zostanie wysłane jej zdjęcie na adres WhatsApp romekgryglewski@gmail.com +48665787873.

22.4. Niedopełnienie tego obowiązku będzie traktowane jako wycofanie się z wyścigu.

23. LIMITY CZASU

23.1. Jachty, które nie ukończą wyścigu przed godziną 12:00 dnia 14.06.2026r. będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

24. STREFY ZAKAZANE

Na Bałtyku w okolicach rozgrywania wyścigu istnieją strefy zabronione z zakazem wpływania

24.1 Każdorazowe, odnotowane na trackingu regat i niepodlegające wątpliwościom ze względu na jakość trackingu regat wpłynięcie jachtu w taką strefę będzie skutkowało karą czasową. Kara czasowa polegać będzie na dodaniu do rzeczywistego czasu przebycia trasy 1 dodatkowej godziny.

24.2 Strefy znajdują się pomiędzy podanymi poniżej współrzędnymi:

• Strefa zakazana nr 1 (na północny wschód od Arcony) - strefa znajduje się pomiędzy współrzędnymi:

54°49,822 N	013°34,41 E
54°50,71 N	013°35,067 E
54°51,21 N	013°36,77 E
54°48,56 N	013°42,51 E
54°48,027 N	013°43,066 E
54°47,32 N	013°44,54 E
54°47,80 N	013°41,93 E

• Strefa zakazana nr 2 (Zespół Elektrowni Wiatrowych) - strefa znajduje się pomiędzy współrzędnymi:

55° 00.793'N	013° 14.084'E
55° 07.519'N	012° 58.896'E
55° 04.205'N	012° 43.289'E
54° 57.200'N	012° 43.642'E
54° 56.321'N	013° 08.501'E

• Strefa zakazana nr 3 (Bornholmsgat TSS) - strefa znajduje się pomiędzy współrzędnymi:

55° 14.791'N	014° 00.229'E
55° 14.425'N	014° 14.917'E
55°27,554'N	014° 33,616E
55° 22.208'N	014° 40.522'E
54° 56.401N	014° 05.436'E
55° 05.089'N	013° 59.675'E

• Strefa zakazana nr 4 (Adlergrund TSS) - strefa znajduje się pomiędzy współrzędnymi:

54° 39.119'N	014° 29.534'E
54° 38.612'N	014° 24.312'E
54° 40.079'N	014° 16.508'E
54° 35.789'N	014° 14.241'E
54° 34.313'N	014° 23'979'E
54° 34.909'N	014° 30.631'E.

25. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

25.1. Jachty zamierzające protestować zobowiązane są do poinformowania o swym zamiarze protestowania Komisję REGATOWĄ natychmiast po ukończeniu wyścigu NA LINII METY ORAZ wpisując literę P w formularzu ładowania akumulatorów.

25.2. FORMULARZ PROŚBY O ROZPATRYWANIE i INNYCH PRÓSB O DZIAŁANIE ZESPOŁU PROTESTOWEGO są dostępne w pakiecie startowym. Wypełniony FORMULARZ będzie uważany za dostarczony gdy zostanie wysłane jego zdjęcie. WhatsApp_romekgryglewski@gmail.com, [48665787873](tel:48665787873)

25.3. Preferowanym sposobem składania protestu będzie złożenie protestu za pośrednictwem Systemu Obsługi Regat w panelu regat – PROTESTY/ PROŚBY: https://zpokladu.pl/sor/widoki/imprezy_panel.php?pm=101596527851471197.

25.4. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył wyścig.

25.5. PO zakończeniu czasu składania zestawienie ROZPATRYWAŃ informujące Zawodników będzie wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

25.6. KS POINFORMUJE O CZASIE I MIEJSCU ROZPATRYWANIA PROTESTÓW.

26. PUNKTACJA

26.1. Wyniki w grupie ORC będą przeliczane następującymi metodami:

- Time on Distance All Purpose w wyścigu średnim i długim
- Performance Curve Scoring w wyścigu krótkim.

26.2. Wyniki w grupie KWR będą obliczane na podstawie skorygowanego czasu przebycia trasy.

26.3. W klasyfikacji generalnej poszczególne wyścigi będą miały następujące współczynniki:

- Wyścig krótki – 1,00
- Wyścig średni – 1,20
- Wyścig długi – 1,50.

27. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

27.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej. Dopuszczalna jest elektroniczna forma takiej zgody (email)

27.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

28. WYPOSAŻENIE I POMIARY KONTROLNE

28.1. Informacje na temat pomiarów kontrolnych, ich miejsce oraz czas zostaną wywieszone na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

28.2. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami.

28.3. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat lub inspektora OSR, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

29. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniem o Regatach.

30. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

31. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'.

Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika.

lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

32. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

32.1. Każdy jacht zobowiązany jest do zapalania świateł nawigacyjnych od zachodu do wschodu słońca.

32.2. ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ SKRÓCENIA TRASY NA KAŻDYM ZE ZNAKÓW KURSOWYCH. W PRZYPADKU PRZERWANIA WYŚCIGU PRZEZ KS BĘDZIE LICZONA OSTATNIA POZYCJA WSPÓLNA DLA WSZYSTKICH JEDNOSTEK W CELU USTALENIA WYNIKU REGAT.

32.3. Jacht, który wycofał się z regat powinien niezwłocznie poinformować KS lub/i organizatora regat każdym dostępnym sposobem.

32.4. Na jachcie nie może znajdować się żadna dodatkowa osoba poza zgłoszonym do regat żeglarzem.

32.5. W przypadku sytuacji niebezpieczeństwa każdy zawodnik ma obowiązek udzielenia pomocy innemu żeglarzowi.

33. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) wg zarządzenia PZZ na czas regat (kwota min 1.500.000 EUR lub równoważna).

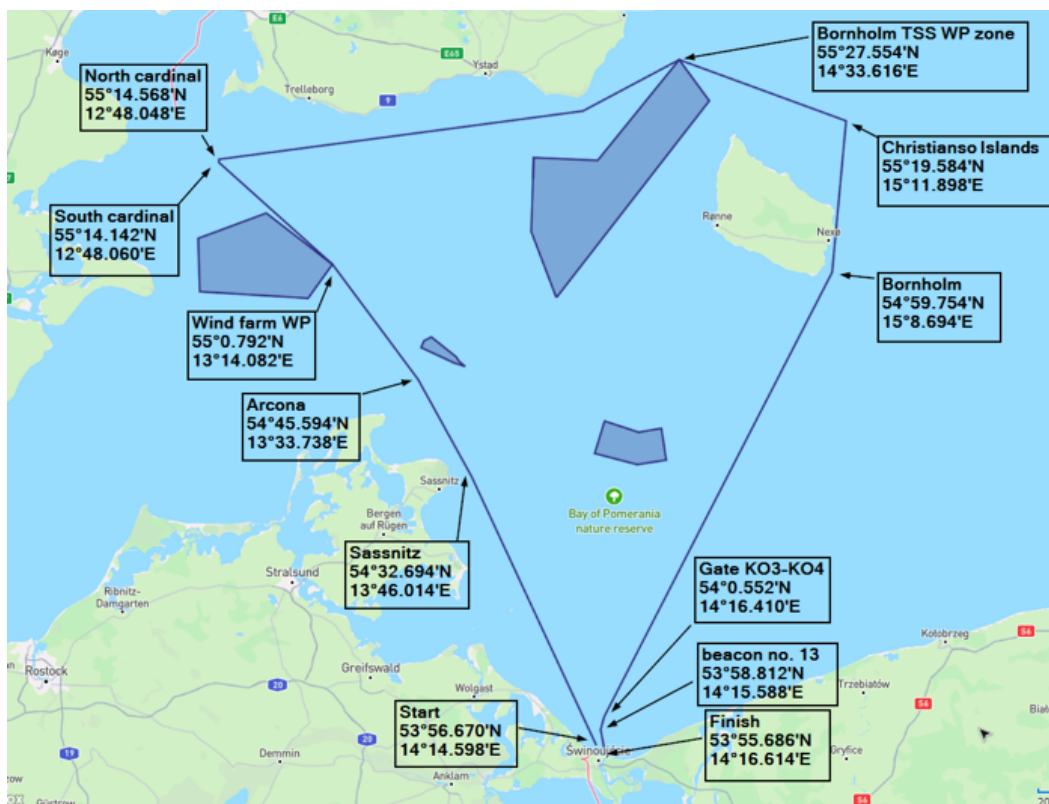
34. REKLAMOWANIE

Jachty muszą nosić dostarczoną przez organizatora reklamę. Sposób noszenia reklamy zostanie określony oddzielnym komunikatem.

Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów

Sędzia Główny

Roman Gryglewski





**MIĘDZYNARODOWE
REGATY GRYFA
POMORSKIEGO**

ZAŁĄCZNIK NR 1

KARTA PRZEBYCIA TRASY

ZNAK TRASY	Godzina trawersu	UWAGI
boja Sassnitz na pozycji 54°32,698'N 013°46,017'E – META WYŚCIGU ŚREDNIEGO		
boja Arkona na pozycji 54°45,594'N 013°33,742'E		
boje kardynalne na pozycjach POŁUDNIOWA 55°14,140'N 012° 48.061'E oraz PÓŁNOCNA 55°14.569'N 012°48,050'E		
Prawą burtą północny kraniec bornholmskiej strefy TSS WP na przybliżonej pozycji 55°27,554'N 014°33,616E		
LATARNIA MORSKA Christianso PB w namiarze 270 stopni		
Trawers boi tworzących bramkę płynąc ze wschodu na zachód KO- 3 (54°01,097' N 14°16,278' E) a boją KO-4 (54°00,010' N 14°16,595' E) do Świnoujścia		
Trawers Lewą burta zielona stawa podejściowa do Świnoujścia nr 13 na pozycji 53°58,817' N 14°15.591 E		
TRAWERS zieloną boją farwateru podejściowego oznaczoną literą B oraz główką Stawa Młyny.		

W PRZYPADKU PRZERWANIA WYŚCIGU PRZEZ KS BĘDZIE LICZONA OSTATNIA POZYCJA WSPÓLNA DLA WSZYSTKICH JEDNOSTEK W CELU USTALENIA WYNIKU REGAT.



ZAŁĄCZNIK NR 2

KARTA ŁADOWANIA AKUMULATORÓW, FINISZU, PROTESTU

s/y _____ NR ŻAGLA _____

W trakcie trwania regat można używać silnika w celu ładowania akumulatorów, wyłącznie na biegu jałowym. Każde uruchomienie silnika należy odnotować w karcie ładowania.

Lp.	Uruchomienie silnika		Zatrzymanie silnika	
	Godzina	Pozycja	Godzina	Pozycja

DATA I GODZINA
PRZEKROCZENIA LINII METY
Oraz literka „P” w przypadku składania protestu:

PODPIS PROWADZĄCEGO JACHT:



**FORMULARZ PROŚBY O ROZPATRYWANIE I INNYCH
PROŚB O DZIAŁANIE ZESPOŁU PROTESTOWEGO**

Pierwszy wiersz wypełnia biuro regat

Otrzymano przez:		
Data:	Czas:	Czas protestowy:
		Nr sprawy:

1. DATA WYŚCIGU:**SERIA:****NR WYŚCIGU:****2. RODZAJ ROZPATRYWANIA**

- Protest (zarzut złamania przepisu przez jeden lub więcej jachtów)
 Prośba o wznowienie rozpatrywania (PRŻ 66)
 Raport dotyczący osoby wspierającej

- Prośba o rozpatrywanie przez pełne Jury (PRŻ N1.4(b))
 Prośba o zadośćuczynienie
 Zgłoszenie o złamaniu przepisu [DP] (PRŻ 64.6)
 Raport dotyczący nagannego zachowania (PRŻ 69)

3. MOJE DANE – INICJATOR – PROTESTUJĄCY, OSOBA STAWIAJĄCA ZARZUTY LUB SKŁADAJĄCA PROŚBĘ CZY RAPORT

klasa/flota:	nr na żaglu/nazwa jachtu:	lub	komisja/zespół:
Reprezentowany przez:	imię i nazwisko:		nr telefonu: e-mail:

4. RESPONDENT – PROTESTOWANY, KOMISJA/ZESPÓŁ DLA ZADOŚĆUCZYNIENIA, OSOBA WSPIERAJĄCA, OSOBA, KTÓREJ ZARZUCA SIĘ POPEŁNIENIE NAGANNEGO ZACHOWANIA

klasa/flota lub komisja/zespół	nr na żaglu/nazwa jachtu lub imię i nazwisko	nr telefonu – jeśli znany

5. ZAWIADOMIENIE PROTESTOWANEGO – JEŻELI PROTESTUJESZ, W JAKI SPOSÓB POINFORMOWAŁEŚ PROTESTOWANEGO?

Okrzykiem: Nie Tak

Wystawiając czerwoną flagę: Niewymagane Nie Tak

W inny sposób: Nie Tak Jak?

6. INCYDENT KIEDY I GDZIE?

Krótki opis:

Szkic (jeśli istotny): Zaznacz kierunek wiatru i prądu.

Jeśli to konieczne, kontynuuj opis incydentu na odwrocie tej strony.

Przepisy mające zastosowanie:

Świadkowie:

Jeśli to konieczne, kontynuuj opis incydentu na odwrocie tej strony.

Świnoujście

10-14.06.2026



MIĘDZYNARODOWE
REGATY GRYFA
POMORSKIEGO

EDYCJA XXXVII



Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski
Załóg Dwuosobowych

organizator



Patronat honorowy



PATRONAT HONOROWY
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO
OLGIERDA GEBLEWICZA



PATRONAT HONOROWY
Prezesa Polskiego
Związku Żeglarskiego



Pomorze
Zachodnie

Partner technologiczny

GARMIN®

Organizator



ZACHODNIOPOMORSKI
OKRĘGOWY
ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

Partner strategiczny



Sponsorzy

EuroAfrica



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

SKAUT
YACHT SERVICE

MARINA
DEVELOPER
Przystań na dobre.

**RADIO
SZCZECIN**

PC
PRIME CONSULTING



SEDINA
DESTYLARNIA

MAG
Morska Agencja Gdynia



SZPRING
SKLEP ŻEGLARSKI

YACHTCARE®

SZPRING
SKLEP ŻEGLARSKI



Kontakt:

Grzegorz Dobies

gdobies@zozz.org

tel.: +48 695355225

www.regatygryfa.pl